خلاصة	عنوان البحث	العام	جهة النشر	موقف النتاج	الشهادة	اللقب العلمي	الباحث	Ü
يتضمن البحث دراسة مناطق تواجد المياه الجوفية ضمن حدود محافظة كربلاء باستخدام تقنية GIS . يشمل البحث عدة خطوات تشمل الحصول على الصور الجوية ومن ثم يتم تحليل العينات لتحديد قيم مؤشر نوعية المياه عالجتها وتحديد المواقع المطلوبة .	Quality for Dabdaba formation by	2018	Indian Journal of Natural Sciences	منشور	دکتوراه	أستاذ		1
يتضمن البحث دراسة نوعية مياه الابار في مناطق محدودة ضمن حدود منطقة كربلاء ومن ثم تحديد الاغراض الممكن استخدام هذا الماء فيها و هذا يعتبر احد حلول شحة المياه في محافظة كربلاء .		2018	International Journal of Scientific & Engineering Research	منشور	دکتوراه	أستاذ		2
The rectangular weir (notch) is a common device used to regulate and measure discharge in irrigation projects	Discharge coefficient for rectangular notch using a dimensional analysis technique	2018	2nd International Conference on Engineering Sciences(IOP)	منشور	دکتوراه	أستاذ	فاضل مجد ظاهر	3
*	Evaluation of Discharge Coefficient in Hilla Head Regulator by Using Multi Parameters	2018	Indian Journal of Natural Sciences	منشور	دکتوراه	أستاذ		4
through three years (2012, 2017 and 2018) and compare with three years also knowledge the amount of sediment through each	Predicting Sediment Accumulation in Euphrates River: A Case Study of the Upstream of Al-Hindiya Barrage, Iraq	2018	Indian Journal of Natural Sciences	منشور	دکتوراه	أستاذ		5

المحاكاة العدديه التي اجريت في هذا البحث للتحقيق في سلوك الاتحناء للسعوف الخرسانية احادية الاتجاة والمقواة بعجنية اسمنتية مسلحة بالالياف المركبة. تم إجراء تحليل العناصد المحددة ثلاثنة الأبعاد باستخدام ( 2 7 1 A NSYS	Flexural Behavior of RC One-Way Slabs Strengthened with Fiber Reinforcement Cementations Matrix, FRCM	2018	مجلة جامعة بابل	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد										6
الهدف الرئيسي من هذا البحث هو من اجل تقييم كفاءة الركام الخفيف في السلوك الانشائي للبلاطات الخرسانية المسلحة فيوان استخدام نموذج ثلاثي الابعاد مناسب لتحليل السقوف الخرسانية خفيفة الوزن احادية الاتجاه في الدراسة الحالية وقد تم استخدام ( ANSYS V.17.2 ).	FLEXURAL BEHAVIOR OF LIGHTWEIGHT AGGREGATE CONCRETE ONE-WAY SLABS	2018	المجلة العالمية للهندسة والتقنيات المدنية	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد			7							
	_	2018	International Conference on Engineering Sciences	منشور	دکتوراه	أستاذ مساعد	علي هادي	8								
في الوقت الحاضر ، استخدام البوليمر المقوى بالألياف (FRP) في إعادة تأهيل وتقوية الحزم الخرسانية المسلحة من (RC) يستخدم عادة مع نوع مناسب من الايبوكسي. تقدم المادة الأسمنتية المقواة بالأقمشة (FRCM) تقنية بديلة بدلاً الإيبوكسي التقليدي.	Shear Strengthening of RC Beams with FRCM Technique	2019	International Journal of Engineering & Technology	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد	عظیم	9								
	A robust 3D finite element model for concrete columns confined by FRCM system	2019	MATEC W eb of Conferences	منشور	دکتوراه	أستاذ مساعد		10								
في هذه الدراسة ، تم تطوير نموذج متين ثلاثي الأبعاد قوي للعوارض الخرسانية المسلحة المقواة في قضبان البوليمر (CFRP) التي تدعم ألياف الكربون (SCRP). تم تطوير نماذج FE والتحقق من صحتها ضد التجارب الموجودة	and Parametric Analysis of	2020	International Journal of Civil Engineering	منشور	دکتوراه	أستاذ مساعد		11								

الهدف الرئيسي من هذا البحث هو من اجل تقييم كفاءة الركام الخفيف في السلوك الانشائي للبلاطات الخرسانية المسلحة فيوان استخدام نموذج ثلاثي الابعاد مناسب لتحليل السقوف الخرسانية خفيفة الوزن احادية الاتجاه في الدراسة الحالية وقد تم استخدام ( ANSYS V.17.2 ).	FLEXURAL BEHAVIOR OF LIGHTWEIGHT AGGREGATE CONCRETE ONE-WAY SLABS	2018	المجلة العالمية للهندسة والتقنيات المدنية	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد		12
المحاكاة العددية التي أجريت في هذا البحث للتحقيق في سلوك الانحناء للسقوف لخرسانية احادية الاتجاة والمقواة بعجنية اسمنتية مسلحة بالالياف المركبة. تم إجراء تحليل العناصر المحددة ثلاثية الأبعاد باستخدام ( ANSYS (17.2)	Matrix, FRCM	2018	مجلة جامعة بابل	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد		13
the flexural behavior of hybrid fiber cement composites is not completely understood using the traditional test methods	Flexural Performance of Hybrid Fiber Reinforced Cement Composites Under Elevated Temperatures	2018	مجلة المثنى للهندسة والتكنلوجيا	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد		14
Abstract. Recent increases in the amount of industrial wastes to be removed has made dealing with such waste products and gases an issue that needs to be solved with some urgency	Optimizing the accelerated hardening of sawdust light weight concrete with carbon dioxide gas	2018	2nd International Conference on Engineering Sciences	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد	أ.م.د.عصام محد علي	15
ان الهدف الرئيسي لهذه الدراسة التحري عن إمكانية استخدام مخلفات الرماد الغازي من محطة المسيب الغازية كمادة مضافة بديلة عن السمنت لإنتاج خرسانة المساحيق الفعالة وقد اجريت فحوصات المقاومة والديمومية للوصول الى فهم للخواص الميكانيكية للمساحيق الفعالة .	Performance evaluation of fly ash- based geopolymer concrete incorporating nano slag	2019	Global NEST Journal	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد		16
The purpose of this article is to evaluate the possibilities of using denitrification dephosphatation to enhance biogenic compounds removal in the wastewater treatment plant using a separated nitrification process on a fixed-film	QUALIFICATION OF COMBINED SYSTEM BIOFILTER AND ACTIVATED SLUDGE FOR MUNICIPAL WASTEWATER TREATMENT	2019	International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد		17
In this work, landfill leachate treatment by electrocoagulation process with a novel rotating anode reactor was studied.	Raw landfill leachate treatment using an electrocoagulation process with a novel rotating electrode reactor	2019	Water Science & Technology	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد		18
In Iraq, the significant increase in the number of passenger cars and trucks (increased in axle loads) in addition to the unprecedented rise of temperature in the summer has increased the risk of permanent deformation of flexible pavement (Rutting) in recent times	IMPROVING RUTTING RESISTANCE OF HOT MIX ASPHALT BY DATES KERNEL POWDER	2018	مجلة جامعة بابل	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد		19
Properties and performance of hot mix asphalt are highly affected by aggregate as it is consists of 85 to 95 percent by weight and 75 to 85 percent by volume mineral aggregate.	Nominal Aggregate Size an Index to The Resilient Modulus Value Of Hot Mix Asphalt	2018	International Journal of Engineering and Technology	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد	م.د.سحر صفاء هادي	20
The damage caused by vehicle-pedestrian traffic accidents is no less than that caused by vehicle-vehicle traffic accidents in terms of the health, economic, psychological, and social effects on both individuals and the community, especially in urban areas.	A Study of Pedestrian Traffic Safety at Three-leg Unsignalized Intersections Evaluation of hot mix asphalt resilient modulus based on aggregate morphological properties	2020	International Conference on Engineering Sciences	منشور	دكتوراه	أستاذ مساعد		21

